



## РІШЕННЯ

м. Львів

Від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Про додаткові заходи з впорядкування використання легких персональних електричних транспортних засобів (електросамокатів), які надаються операторами прокату на території Львівської міської територіальної громади

Керуючись Законами України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про благоустрій населених пунктів”, “Про дорожній рух”, з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення випадків травмування учасників дорожнього руху, забезпечення безперешкодного пересування пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, впорядкування використання та розміщення електросамокатів на території Львівської міської територіальної громади виконавчий комітет вирішив:

1. Департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури невідкладно:

1.1. Напрацювати пропозиції щодо внесення змін до Правил благоустрою Львівської міської територіальної громади, зокрема у частині використання захисних шоломів під час користування електросамокатами, визначення вимог щодо мінімального віку користувачів, а також розміщення і паркування електросамокатів, які надаються операторами прокату, виключно у спеціально визначених зонах.

1.2. Забезпечити внесення змін до ухвали міської ради від 23.03.2017 № 1724 “Про запровадження у м. Львові експериментальних дорожніх знаків” у частині доповнення новими експериментальними дорожніми знаками згідно з ескізом (додається).

1.3. Спільно з Управлінням патрульної поліції у Львівській області визначити та оприлюднити перелік аварійно-небезпечних ділянок вулично-дорожньої мережі, де найчастіше трапляються дорожньо-транспортні пригоди за участю електросамокатів.

1.4. Підготувати та скерувати у встановленому порядку звернення до Кабінету Міністрів України щодо необхідності нормативного врегулювання використання електросамокатів, зокрема у частині відповідальності за недотримання вимог щодо обов'язкового застосування засобів індивідуального захисту (шоломів) під час користування електросамокатами.

1.5. Внести зміни до Меморандуму про співпрацю між виконавчим комітетом Львівської міської ради та операторами прокату легких персональних електричних транспортних засобів (електросамокатів) з метою приведення його положень у відповідність до цього рішення.

Відповідальний: директор  
департаменту міської мобільності та  
вуличної інфраструктури.

2. Міській комісії з безпеки дорожнього руху розглянути питання щодо розміщення на ділянках, визначених згідно з підпунктом 1.3 пункту 1 цього рішення, відповідних дорожніх знаків щодо обмеження максимальної швидкості та експериментальних дорожніх знаків, передбачених у додатку до цього рішення.

Відповідальний: голова міської комісії  
з безпеки дорожнього руху.

3. Львівському комунальному підприємству “Муніципальна варта” спільно з Управлінням патрульної поліції у Львівській області організувати інформаційно-роз’яснювальну кампанію щодо безпечного користування електросамокатами, необхідності використання захисних шоломів та дотримання Правил дорожнього руху.

Відповідальний: директор ЛКП  
“Муніципальна варта”.

4. Операторам сервісів прокату електросамокатів на території Львівської міської територіальної громади: товариству з обмеженою відповідальністю “Болт Оперейшнз Україна” (сервіс Болт), товариству з обмеженою відповідальністю “Мікромобіліті” (сервіс Е-вінгс), фізичній особі – підприємці Новик Наталі Ігорівні (сервіс Джет райд), товариству з обмеженою відповідальністю “РухУкр” (сервіс Руух):

4.1. Здійснювати надання послуг прокату електросамокатів особам, які досягли 16-річного віку, зокрема шляхом верифікації віку користувачів через мобільні застосунки.

4.2. Забезпечити програмне обмеження швидкості електросамокатів до 15 км/год. на аварійно-небезпечних ділянках вулично-дорожньої мережі, де найчастіше трапляються дорожньо-транспортні пригоди за участю електросамокатів.

4.3. Забезпечити відсутність програмної можливості завершення поїздки та розміщення електросамокатів поза межами спеціально визначених зон.

4.4. Запровадити додаткові механізми санкцій та обмежень для користувачів за недотримання вимог щодо користування електросамокатами.

4.5. Здійснювати інформування користувачів щодо правил безпечного користування електросамокатами до початку поїздки, у тому числі через відповідні мобільні застосунки.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань житлово-комунального господарства.

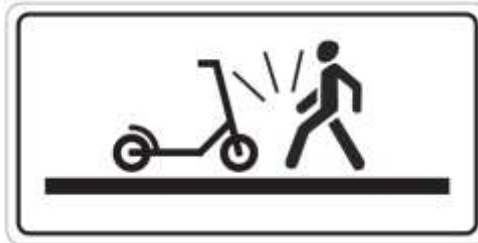
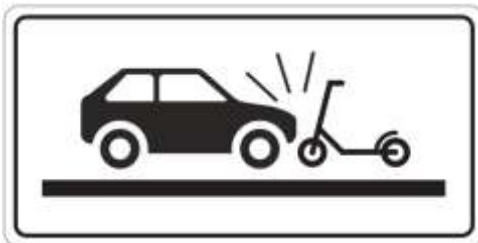
Додаток  
до рішення виконкому  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ЕСКІЗ  
експериментальних дорожніх знаків

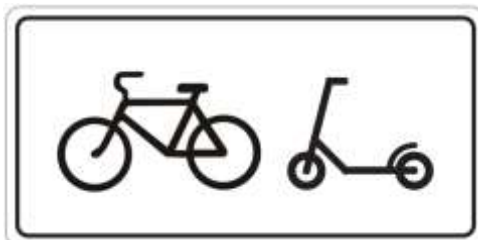
1. Експериментальний знак "Обмеження максимальної швидкості для велосипедів, електросамокатів та інших засобів мікромобільності"



2. Експериментальні таблички "Вид небезпеки"



3. Експериментальні таблички "Вид транспортного засобу"



Керуючий справами  
виконавчого комітету

Віза:

Заступник директора  
департаменту з питань  
розвитку велосипедної  
інфраструктури

Євген БОЙКО

Орест ОЛЕСЬКІВ