



Львівська міська рада
Виконавчий комітет

РІШЕННЯ

м. Львів

Від _____ № _____

Про надання у 2021 році висновку щодо доцільності залучення ЛКП "Львівелектротранс" кредиту від Міжнародної фінансової корпорації для реалізації проекту фінансування закупівлі до 100 тролейбусів з автономним рухом і заряджанням під час руху та реконструкції і розширення контактної мережі для тролейбусів

Керуючись постановою Кабінету Міністрів України від 14.05.2012 № 541 "Про затвердження Порядку надання місцевих гарантій", виконавчий комітет вирішив:

надати у 2021 році висновок щодо доцільності залучення Львівським комунальним підприємством "Львівелектротранс" кредиту від Міжнародної фінансової корпорації для реалізації проекту фінансування закупівлі до 100 тролейбусів з автономним ходом і заряджанням під час руху та реконструкції і розширення контактної мережі для тролейбусів (додається).

Львівський міський голова

А. Садовий

ВИСНОВОК

щодо доцільності залучення Львівським комунальним підприємством “Львівелектротранс” коштів позики від Міжнародної фінансової корпорації для реалізації проекту фінансування закупівлі до 100 тролейбусів з автономним ходом і заряджанням під час руху та реконструкції і розширення контактної мережі для тролейбусів

1. Зміст, цілі, завдання та очікувані результати

1.1. Інфраструктура Львова оновлюється. За останній час місто закупило 50 нових тролейбусів, на стадії виконання перебуває контракт на закупівлю 10 трамваїв. Однак, на даний момент не менш важливим пріоритетом є оптимізація витрат на електроенергію та зменшення витрат на обслуговування контактної мережі.

1.2. Також, з приєднанням до Львівської міської територіальної громади ближніх населених пунктів та зі збільшенням кількості мешканців підприємство прагне забезпечити комфортне пересування транспортними засобами та скоротити часові інтервали у русі громадського електричного транспорту.

1.3. Для вирішення питання подальшого оновлення рухомого складу, інфраструктури електротранспорту м. Львова, а також для оптимізації використання електроенергії підготовлено цей проект.

1.4. Проектом передбачено придбання нових тролейбусів з автономним ходом у кількості до 100 одиниць, запасних частин та супутнього ремонтного і діагностичного обладнання.

1.5. Прогнозується використовувати нові тролейбуси з автономним рухом на п'яти діючих тролейбусних маршрутах. Проектом передбачено оновлення рухомого складу тролейбусного парку через придбання до 100 тролейбусів з автономним рухом та реконструкцію і розширення контактної мережі для тролейбусів.

1.6. Для реалізації проекту передбачається залучення кредиту для інвестування в інфраструктуру громадського транспорту та послуг у м. Львові, у тому числі на оновлення парку тролейбусів та оновлення інфраструктури тролейбусного сполучення.

1.7. Метою реалізації проекту є розвиток та розширення мережі громадського електротранспорту, забезпечення надання споживачам належної якості послуг з перевезення міським електротранспортом, реалізація концепції розвитку пасажирського транспорту у м. Львові, створення безпечних та комфортних умов перевезень на екологічно чистому громадському транспорті.

2. Вплив проекту на економічний і соціальний розвиток відповідної території

2.1. Реалізація проекту дозволить досягти таких соціальних результатів:

- 2.1.1. Зберегти соціально значущий вид транспорту.
- 2.1.2. Підвищити безпеку та комфорт перевезень громадян міста, швидкість пасажирських перевезень.
- 2.1.3. Здійснювати перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями за рахунок низького рівня підлоги.
- 2.1.4. Зменшити час на посадку і висадку пасажирів за рахунок низького рівня підлоги.
- 2.1.5. Підвищити надійність перевезень та рівень задоволеності мешканців послугами перевезення у громадському електротранспорті.
- 2.1.6. Знизити рівень забруднення шкідливими викидами за рахунок зменшення потреби у використанні автотранспорту при перевезенні пасажирів.
- 2.1.7. Знизити соціальну напругу.
- 2.1.8. Покращити умови праці працівників депо та водіїв Львівського комунального підприємства “Львівелектротранс” та залучити нових найманих працівників для роботи на підприємстві.
- 2.2. Крім зазначених соціальних цілей реалізація проекту забезпечить позитивний економічний ефект:
 - 2.2.1. Економію електричної енергії на забезпечення руху тролейбусів за рахунок використання автономного руху на відстані до 15 км.
 - 2.2.2. Зниження витрат на матеріали, запасні частини та заробітну плату персоналу, який здійснює ремонтні роботи.
 - 2.2.3. Підвищення конкурентоспроможності муніципального електротранспорту.
 - 2.2.4. Покращання загальної ефективності та зниження собівартості пасажирських перевезень.
- 2.3. Зменшити витрати на електроенергію та обслуговування контактної мережі.

3. Оціночна вартість проекту та строки його виконання

- 3.1. Оціночна вартість реалізації проекту становить суму, еквівалентну 32 млн. євро.
 - 3.1.1. Закупівля до 100 тролейбусів з автономним ходом і заряджанням під час руху.
 - 3.1.2. Реконструкція та розширення контактної мережі для тролейбусів.

4. Обсяг позики, яка залучається, джерела її повернення

- 4.1. Реалізувати проект планується за рахунок коштів позики Міжнародної фінансової корпорації у розмірі (основна сума) та валюта кредиту – до 32 000 000 (до тридцяти двох мільйонів) євро, яка складається з двох траншів, з середньою відсотковою ставкою, яка не перевищує 10,8 % річних.
 - 4.1.1. Кредит Міжнародної фінансової корпорації (кредит IFC)
 - 4.1.1.1. Сума кредиту IFC: 19 млн. євро або її еквівалент у гривнях, яка може бути видана у гривнях або в євро.
 - 4.1.1.2. Строк кредиту IFC: 10 років з пільговим періодом 3 роки.
 - 4.1.1.3. Відсоткова ставка за кредитом IFC: фіксована або плаваюча відсоткова ставка за частиною кредиту, яка надається в гривнях, що не перевищує 17 % річних; або плаваюча відсоткова ставка за частиною кредиту, яка надається в євро, що дорівнює 6-місячному EURIBOR (при цьому для

EURIBOR встановлюється нульовий пороговий ліміт), плюс маржа, яка не перевищує 6,5 % річних.

4.1.2. Кредит Фонду Чистих Технологій (кредит CTF)

4.1.2.1. Сума кредиту CTF: 13 млн. євро.

4.1.2.2. Строк кредиту CTF: 10 років з пільговим періодом 3 роки.

4.1.2.3. Відсоткова ставка за кредитом CTF: 6-місячний EURIBOR (при цьому для EURIBOR встановлюється нульовий пороговий ліміт) або еквівалентна фіксована ставка плюс маржа, яка не перевищує 1,75 % річних.

4.2. Схема погашення кредиту – 15 (п'ятнадцятьма) рівними платежами кожні шість місяців, починаючи з 15 листопада 2024 року.

4.3. Одноразова комісійна винагорода, яка сплачується в євро, у розмірі 1,25 % від загальної суми кредиту.

4.4. Комісія за резервування коштів, яка сплачується в євро за кредитом IFC, у розмірі 1,25 % на рік від невибраної загальної суми кредиту IFC, яка починає нараховуватися з моменту підписання кредитного договору.

4.5. Комісія за резервування коштів, яка сплачується в євро за кредитом CTF, у розмірі 1 % на рік від невибраної загальної суми кредиту CTF, яка починає нараховуватися з моменту підписання кредитного договору.

4.6. Комісія за нагляд за портфелем – 4000 євро на рік.

4.7. Відсоткова ставка за прострочений платіж: 2 % на рік зверх застосовуваної відсоткової ставки.

4.8. Комісія за дострокове погашення: 1 % від суми, яка погашається достроково.

5. Оцінка ефективності реалізації проекту

5.1. Реалізація проекту дозволить збільшити частку тролейбусів у м. Львові, підвищити середню швидкість руху тролейбусів, покращити якість технічного обслуговування електротранспорту, збільшити частку перевезень тролейбусами у структурі громадського транспорту міста зі збільшенням доходів Львівського комунального підприємства "Львівелектротранс", а також зменшити витрати на електроенергію та обслуговування контактної мережі. Додатково зменшаться часові проміжки між транспортними засобами за рахунок зменшення поломок контактної мережі, також збільшиться протяжність маршрутів.

5.2. Економічний ефект від впровадження проекту дасть можливість скоротити навантаження на бюджет у результаті зменшення внесків до статутного капіталу Львівського комунального підприємства "Львівелектротранс".

Керуючий справами
виконкому

Н. Алексеева

Віза:
Начальник управління
інвестицій та проектів

Р. Старецький