



РІШЕННЯ

м. Львів

Від _____ № _____

Про затвердження опису
концепції та ескізу реконструкції
вул. Д. Вітовського

Керуючись ст. 30 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Законами України “Про регулювання містобудівної діяльності”, “Про дорожній рух”, рішенням виконавчого комітету від 05.06.2019 № 489 “Про надання функцій замовника ЛКП “Львівавтодор” на проектування та реконструкцію об’єктів дорожнього господарства м. Львова”, з метою забезпечення умов для безперешкодного та безпечного пересування пішоходів, велосипедистів і транспорту після реконструкції вул. Д. Вітовського, враховуючи результати транспортного моделювання, виконавчий комітет вирішив:

1. Затвердити:

1.1. Опис концепції реконструкції вул. Д. Вітовського (додаток 1).

1.2. Ескіз реконструкції вул. Д. Вітовського (додаток 2).

2. Львівському комунальному підприємству “Львівавтодор”:

2.1. Забезпечити виготовлення проектної документації з врахуванням напрацювань проекту “Реконструкція вул. Д. Вітовського (від вул. Академіка А. Сахарова до вул. Грецької)” згідно з ескізом та описом концепції реконструкції для таких об’єктів:

2.1.1. “Реконструкція перехрестя вулиць Академіка А. Сахарова – І. Нечуя-Левицького – М. Коперника – Д. Лукіяновича – Д. Вітовського – Героїв Майдану та вул. Академіка А. Сахарова (від вул. Б. Романицького до вул. І. Нечуя-Левицького), вул. М. Коперника (від вул. М. Вербицького до вул. І. Нечуя-Левицького), вул. Героїв Майдану (від вул. Братів Тимошенків до вул. Д. Вітовського)”.

2.1.2. “Реконструкція вул. Д. Вітовського (від будинку № 55 до вул. Грецької)”.

2.1.3. “Реконструкція вул. Д. Вітовського (від вул. Грецької до пл. І. Франка)”.

2.2. Врахувати вартість понесених витрат на проектування об’єкта будівництва “Реконструкція вул. Д. Вітовського (від вул. Академіка А. Сахарова до вул. Грецької)” при виготовленні проектно-кошторисної документації об’єктів, перелічених у підпунктах 2.1.1, 2.1.2 пункту 2, у встановленому законодавством порядку.

Відповідальний: директор ЛКП
“Львівавтодор”.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань житлово-комунального господарства.

Додаток 1

Затверджено
рішенням виконкому
від _____ № _____

ОПИС концепції реконструкції вул. Д. Вітовського

1. Врахування вимог ухвали міської ради від 26.12.2019 № 6178 “Про затвердження ТзОВ “Лем Стейшн” проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки та надання земельної ділянки на вул. Д. Вітовського, 57”.

2. Проектована вісь вулиці повинна враховувати перспективу відновлення ставу відповідно до детального плану території, затвердженого ухвалою міської ради від 13.07.2018 № 3770 “Про затвердження детального плану території у районі вул. Д. Вітовського, вул. Болгарської, вул. Академіка А. Сахарова”.

3. Врахування вимог рішення виконавчого комітету від 30.08.2019 № 812 “Про додаткові вимоги до проектування і виконання робіт під час нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту об’єктів вулично-дорожньої мережі та інших елементів благоустрою м. Львова”.

4. Забезпечити відведення стоків від перехрестя вулиць Академіка А. Сахарова – І. Нечуя-Левицького – М. Коперника – Д. Лукіяновича – Д. Вітовського – Героїв Майдану через будівництво нового колектора вздовж вул. Д. Вітовського з переключенням до нього існуючих мереж.

5. Тротуари з обох сторін вулиці з шириною пішохідної зони не менше 2,25 м (без врахування ширини сходів, огорожень, опор знаків та інших об’єктів).

6. З метою обмеження заїзду автомобілів на тротуар використовувати обмежувальні стовпці та інші декоративні елементи вздовж тротуарів та ділянок озеленення, на переходах, вздовж заїздів у двори та на прилеглу територію згідно з рішенням виконавчого комітету від 27.12.2013 № 1004 “Про затвердження ескізів типового вигляду стовпців для обмеження паркування транспорту на тротуарах у м. Львові”.

7. Облаштування підпірної стінки на вул. Героїв Майдану вздовж будівлі на вул. Д. Вітовського, 57 для захисту будівлі від руйнування.

8. Велосипедна інфраструктура для безпечного та зручного руху велосипедистів в обидві сторони; на вул. Академіка А. Сахарова – велодоріжки з обох боків вулиці; на вул. Д. Вітовського від вул. М. Коперника до вул. Болгарської – двостороння велодоріжка з непарного боку вулиці; на вул. Д. Вітовського від вул. Болгарської до пл. І. Франка – покриття проїзної частини сприятливе для велоруху; розділення велодоріжки і тротуару та проїзної частини переважно виконувати смугою озеленення з кущами.

9. Влаштування зупинок з павільйонами очікування, освітленням та електронними двосторонніми табло для інформування про прогнозований час прибуття транспорту: спільних трамвайно-автобусних зупинок з павільйонами індивідуального проектування (“Парк культури” у 2 сторони поблизу вул. Болгарської, “Сахарова” у 2 сторони на вул. Академіка А. Сахарова, “Сахарова” на вул. М. Коперника у напрямку центру, “Сахарова” у 2 сторони на вул.

І. Нечуя-Левицького) з висотою платформи не більше 250 мм, довжиною, достатньою для двох вагонів Татра КТ-4, та автобусної зупинки “Сахарова” поблизу будинку № 4 на вул. Б. Романицького.

10. Кількість смуг руху на ділянці від пл. І. Франка до вул. Болгарської – 2 x 1 з влаштуванням конструктивно відокремленої смуги для руху трамваїв у напрямку вул. І. Франка.

11. Кількість смуг руху на ділянці від зупинки “Парк культури” до вул. Д. Лукіяновича – 1 x 2 з влаштуванням конструктивно відокремленої смуги для руху автобусів та трамваїв у напрямку вул. Академіка А. Сахарова.

12. Зміну кількості смуг для руху виконати поблизу перехрестя з вул. Болгарською.

13. Забезпечити можливість руху трамваїв з вул. Академіка А. Сахарова у напрямках вул. І. Нечуя-Левицького, вул. М. Коперника, вул. Д. Вітовського; з вул. Д. Вітовського – у напрямках вул. І. Нечуя-Левицького, вул. М. Коперника, вул. Академіка А. Сахарова; з вул. І. Нечуя-Левицького – у напрямках вул. Д. Вітовського та вул. Академіка А. Сахарова; з території вагоноремонтних майстерень – у напрямку вул. Д. Вітовського.

14. Влаштування світлофорного регулювання з адаптивним режимом регулювання, пріоритетним пропуском громадського транспорту, оглядовими відеокамерами та підключенням до центру керування рухом на перехресті вулиць Академіка А. Сахарова – І. Нечуя-Левицького – М. Коперника – Д. Лукіяновича – Д. Вітовського – Героїв Майдану.

15. Влаштування заїзду для спецтехніки з вул. Академіка А. Сахарова навпроти будівлі на вул. Б. Романицького, 4 на територію інноваційно-креативного простору ТзОВ “Лем Стейшн”.

16. Влаштування двостороннього руху на вул. Героїв Майдану з конструктивним розділенням смуг руху та правостороннім рухом від вул. Братів Тимошенків до вул. Д. Вітовського.

17. Влаштування одностороннього руху на вул. Д. Лукіяновича у напрямку до вул. Д. Вітовського та велоінфраструктури для руху у напрямку від вул. Д. Вітовського з парної сторони вулиці.

18. Влаштування проїзду з території будинку № 55 (територія Управління служби безпеки України у Львівській області) до вул. Д. Вітовського повз будинок № 51 до існуючого проїзду з виїздом на вул. Д. Вітовського.

19. Влаштування одностороннього руху на вул. Болгарській для руху у напрямку від вул. Д. Вітовського та велоінфраструктури для двостороннього руху з парної сторони вулиці.

20. Влаштування одностороннього руху на вул. Грецькій для руху у напрямку до вул. Д. Вітовського.

21. Влаштування спільного простору у проїзді між будинками №№ 7-9 на вул. Д. Вітовського.

22. Влаштування одностороннього руху на вул. Турецькій для руху у напрямку від вул. Д. Вітовського.

23. Влаштування одностороннього руху на вул. А. Волощака для руху у напрямку до вул. Д. Вітовського.

24. Влаштування одностороннього руху на вул. М. Коцюбинського у напрямку до вул. Д. Вітовського; влаштування виїзду з вул. М. Коцюбинського на вул. Д. Вітовського під кутом близьким до 90 градусів.

25. Влаштування розширень тротуарів та підвищених пішохідних переходів на перетинах з житловими вулицями, проїздами та дворами.

26. Влаштування біодренажу: дощову воду з дахів прилеглих будинків скеровувати підземним способом через ділянки вуличного озеленення за допомогою дренажних труб з переливом у дощову каналізацію, мінімізуючи обсяги води на тротуарах, велодоріжках та проїзній частині вулиці.

27. У просторі між деревами облаштування місць для паралельного паркування автомобілів.

28. Покриття проїзної частини вулиці від вул. Болгарської до вул. І. Франка на смузі для руху у напрямку до вул. І. Франка – асфальт, покриття відокремлених смуг для руху трамваїв від вул. Болгарської до вул. І. Франка – бруківка або грубоколотий камінь, покриття проїзної частини на решті ділянок – бруківка або мозаїка; покриття відокремлених смуг для руху трамваїв на вул. Академіка А. Сахарова – газон.

29. Покриття проїзної частини у межах перехрестя вулиць Академіка А. Сахарова – І. Нечуя-Левицького – М. Коперника – Д. Лукіяновича – Д. Вітовського – Героїв Майдану – асфальт.

30. Покриття транзитної зони тротуарів – тротуарна плитка розміром 30 см х 30 см, покриття інфраструктурної та фасадної зони тротуарів – дрібні елементи мощення або мозаїка.

31. Покриття місць для паркування – бруківка або грубоколотий камінь.

32. Заміна дерев, які перебувають у задовільному та аварійному стані відповідно до даних інвентаризації стану дерев.

33. Збереження дерев, які перебувають у доброму та відмінному стані, покращання умов їх росту через облаштування лунок площею не менше 2,5 кв. м, уникнення земляних робіт понад 30 см глибиною на відстані 2 м від стовбура.

34. Облаштування озеленення вулиці деревами щонайменше з парного боку, проміжки між лунками дерев не менше 5 м і не більше 12 м (без врахування примикання вулиць і заїздів). Лунки дерев – розміру не менше 2,0 м х 2,0 м, з поребриком не вище рівня мощення.

35. Погодження видів дерев та параметрів саджанців з управлінням екології та природних ресурсів департаменту містобудування на стадії проектування благоустрою.

36. Вуличне освітлення передбачити світлодіодне, з температурою світла 3000-3500 К. На ділянці від пл. І. Франка до вул. Болгарської вуличне освітлення та кріплення контактної мережі трамваїв влаштувати на тросах; передбачити додаткове освітлення зупинок громадського транспорту, а також тротуарів та велодоріжок.

37. Облаштування додаткового освітлення нерегульованих пішохідних переходів кольором, відмінним від кольору вуличного освітлення.

38. Облаштування пішохідних переходів з застосуванням гладкого покриття контрастних кольорів через вул. Д. Вітовського на перехрестях з вулицями М. Коцюбинського, А. Волощака, Турецькою, Грецькою, поблизу будинків №№ 18, 38 на вул. Д. Вітовського, через вул. Героїв Майдану поблизу будинку на вул. Героїв Майдану, 2, на перехресті з вул. Братів Тимошенків та з обох сторін платформ зупинок громадського транспорту.

39. Облаштування вуличних меблів, стійок для паркування велосипедів, лав тощо поблизу зупинок громадського транспорту, об'єктів інфраструктури та вздовж шляхів руху пішоходів.

40. Облаштування сучасної інфраструктури для руху трамваїв: використання віднесених стрілок перед перехрестями; використання двоперих стрілок з гнучкими вістряками та обігрівом; використання системи блокування стрілки у разі, якщо над нею є трамвай; використання хрестовин зі зносостійких матеріалів у трамвайних перетинах; використання системи змащування рейок та реборд у кривих для зменшення рівня шуму; використання світлофорів з індикацією напрямку стрілки та підключення стрілок до центрального диспетчера за допомогою кабельних ліній; використання поздовжньо-ланцюгової підвіски контактного дроту вздовж вул. Д. Вітовського з системою автоматичного регулювання натягу; на світлофорних об'єктах – влаштування адаптивного пропускання трамваїв з врахуванням напрямку їх подальшого руху за даними від стрілочних переводів; мінімізація кількості опор на перехрестях – використання опор контактної мережі, розрахованих для кріплення освітлення, дорожніх знаків та світлофорів.

Керуючий справами виконкому

М. Литвинюк

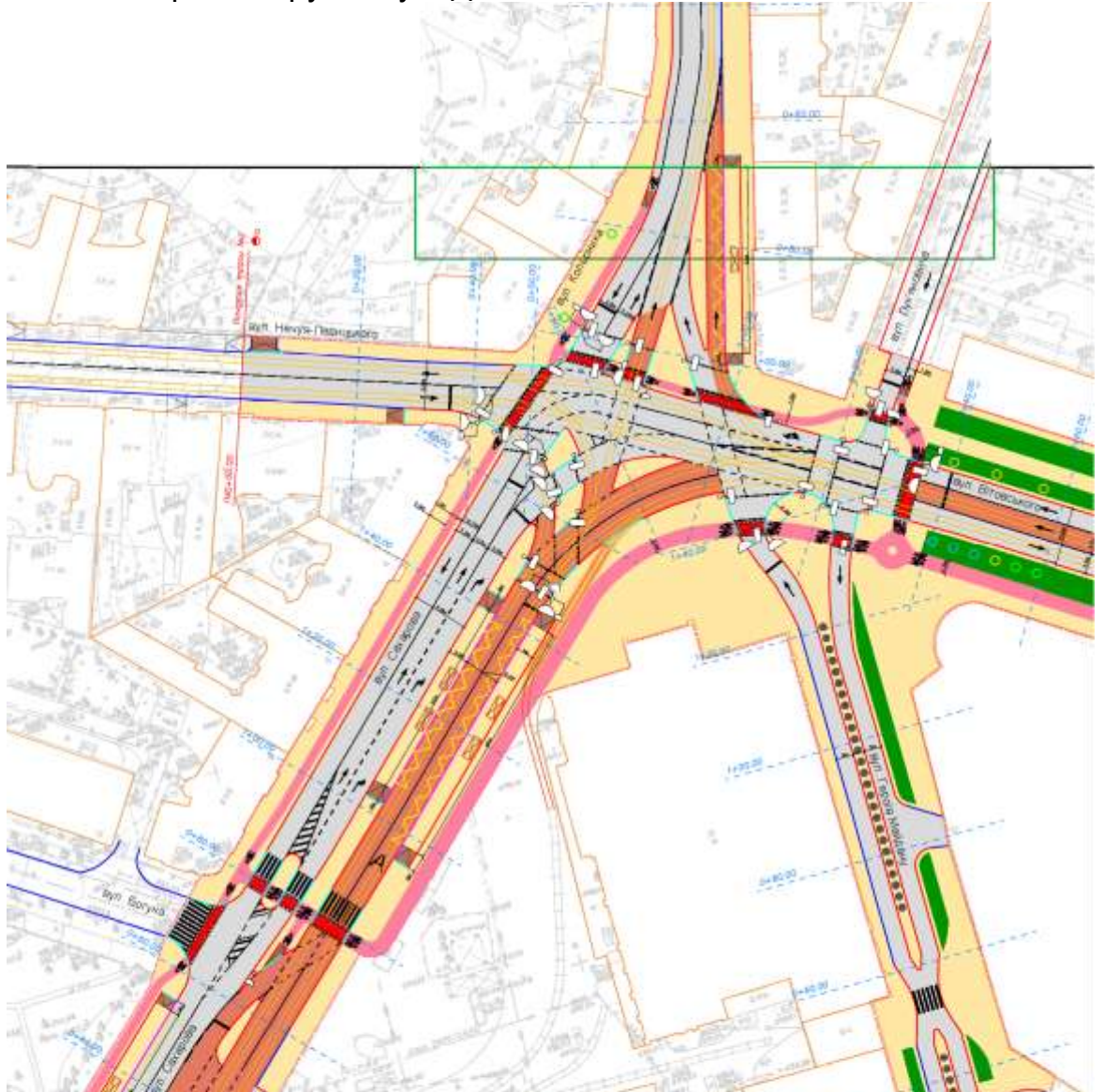
Віза:

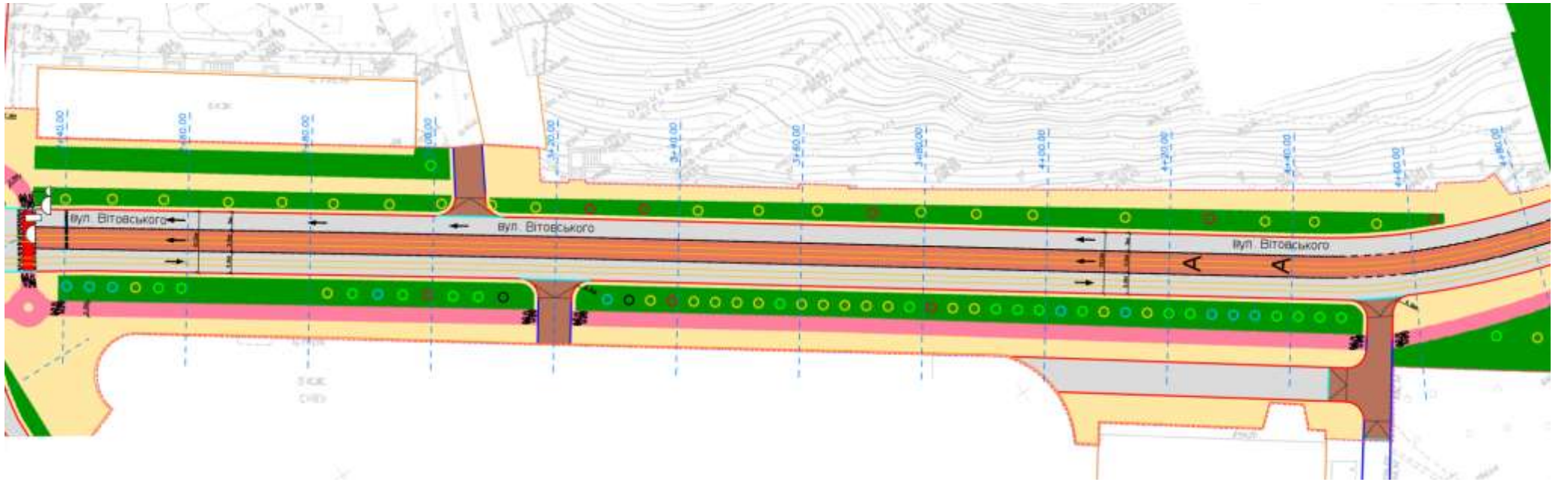
Директор ЛКП "Львівавтодор"

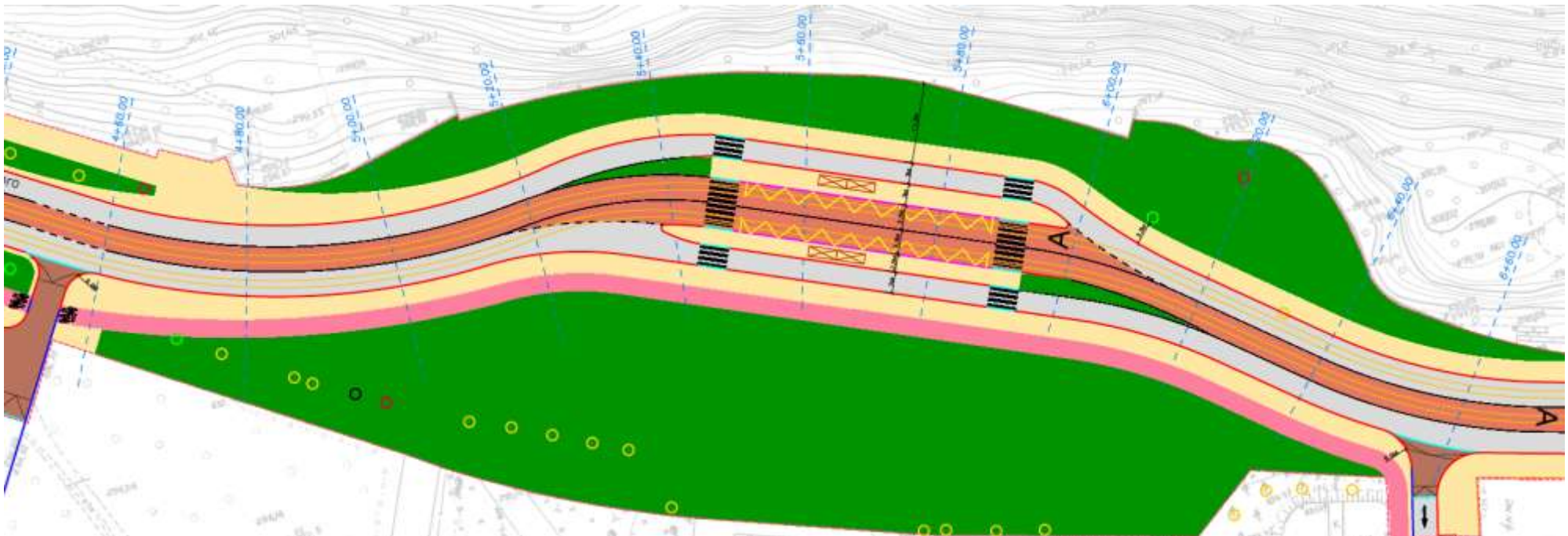
О. Єстеферова

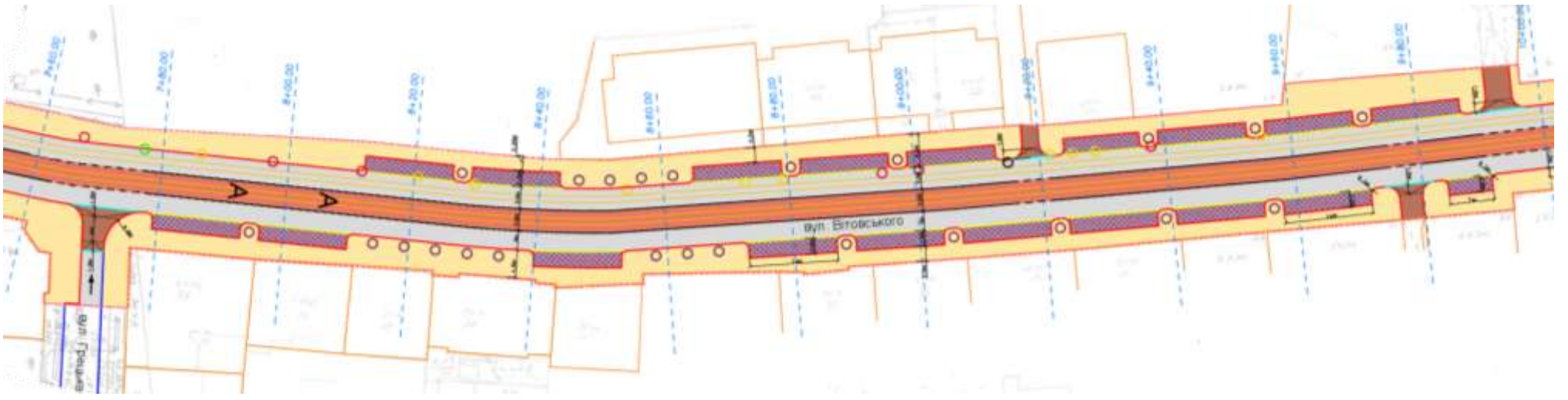
Додаток 2
Затверджено
рішенням виконкому
від _____ № _____

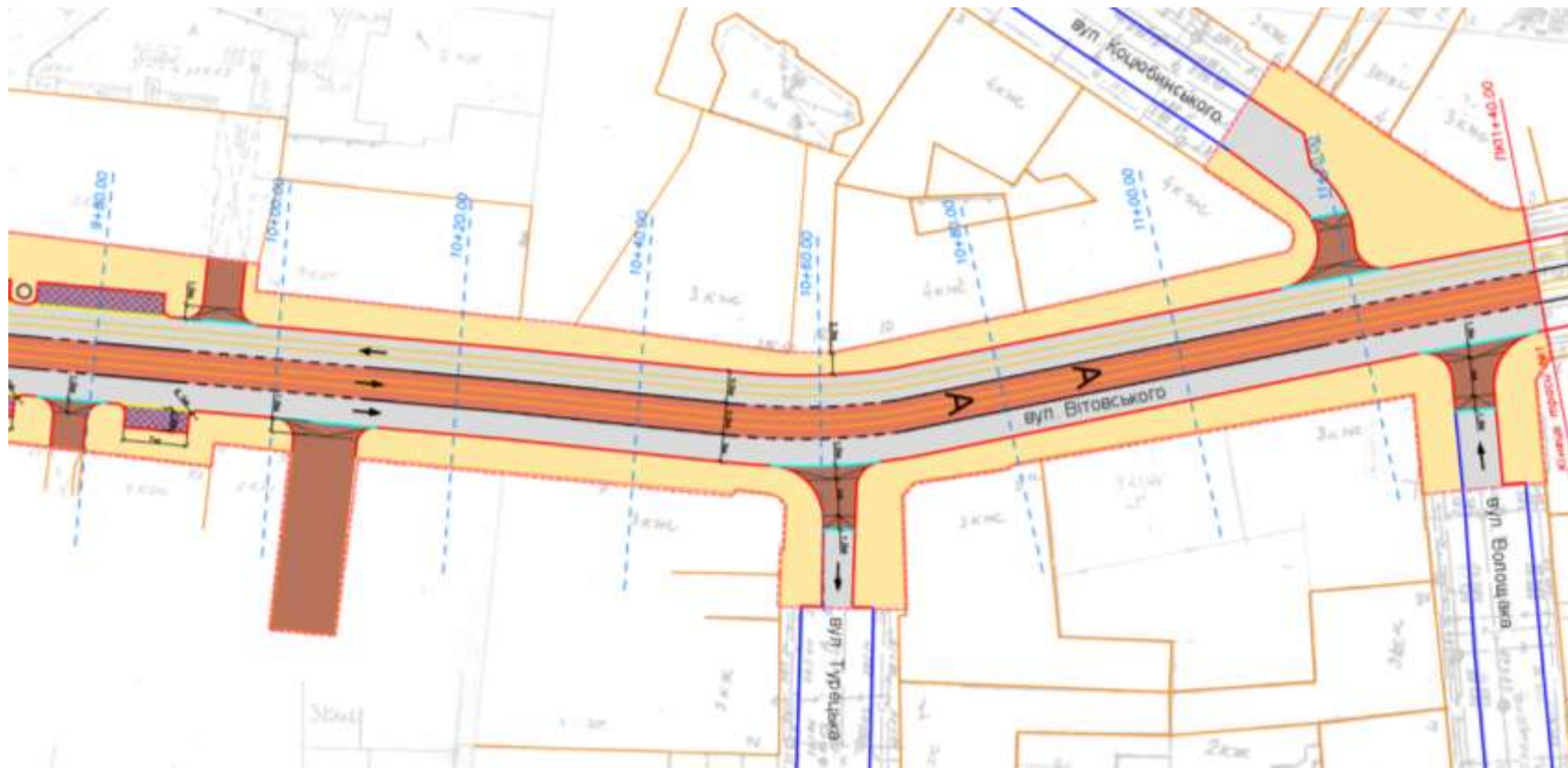
ЕСКІЗ
реконструкції вул. Д. Вітовського











Керуючий справами виконкому

М. Литвинюк

Віза:

Директор ЛКП "Львівавтодор"

О. Естеферова