



РІШЕННЯ

м. Львів

Від _____ № _____

Про внесення змін до рішення
виконавчого комітету від
10.07.2026 № 632

Відповідно до статей 17, 18, 74 Бюджетного кодексу України, статей 27-38¹, 59 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Закону України “Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект “Міський громадський транспорт України”) між Україною та Європейським інвестиційним банком”, постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.2012 № 541 “Про затвердження Порядку надання місцевих гарантій” виконавчий комітет вирішив:

1. Внести зміни до рішення виконавчого комітету від 10.07.2026 № 632 “Про затвердження висновку стосовно доцільності залучення кредиту під місцеву гарантію для реалізації інвестиційного проєкту”:

1.1. Викласти назву рішення у новій редакції:

“Про затвердження висновку стосовно доцільності залучення кредиту під місцеву гарантію для реалізації публічних інвестиційних проєктів”.

1.2. Викласти пункт 1 рішення у новій редакції:

“1. Затвердити висновок стосовно доцільності залучення кредиту Львівським комунальним підприємством “Львівавтодор” у Європейського інвестиційного банку під місцеву гарантію Львівської міської ради для реалізації публічних інвестиційних проєктів “Будівництво автобусного депо”, “Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна)”, “Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської” у межах проєкту “Міський громадський транспорт України” (додається)”.

1.3. Викласти додаток у новій редакції (додаток до цього рішення).

2. Вважати такими, що втратили чинність:

2.1. Рішення виконавчого комітету від 30.04.2020 № 376 “Про надання у 2020 році висновку щодо доцільності залучення ЛКП “Львівавтодор” коштів позики у рамках проєкту “Міський громадський транспорт України” для реалізації підпроєктів реконструкції тролейбусної контактної мережі, капітального ремонту кабельних ліній та будівництва автобусного депо”.

2.2. Рішення виконавчого комітету від 30.04.2020 № 377 “Про надання у 2020 році висновку щодо доцільності залучення ЛКП “Львівелектротранс” коштів позики у рамках проекту “Міський громадський транспорт України” для реалізації підпроекту “Капітальний ремонт трамвайних вагонів з модернізацією (переобладнанням) для забезпечення перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю”.

Львівський міський голова

Андрій САДОВИЙ

Додаток
до рішення виконкому
від _____ № _____

“Додаток

Затверджено
рішенням виконкому
від 10.07.2026 № 632

Зазначені публічні інвестиційні проекти включені до Єдиного проєктного портфеля публічних інвестицій територіальної громади, схваленого місцевою інвестиційною радою:

1. Публічний інвестиційний проєкт “Будівництво автотранспортного підприємства на вул. В. Вернадського (біля будівлі № 193 на вул. Стрийській) у м. Львові” (від 17.12.2025 № SPP-L-171225-43063D2D) передбачений у Єдиній інформаційній системі управління ПІП за кодом DREAM-UA-201125-59987D1B.

2. Публічний інвестиційний проєкт “Капітальний ремонт тролейбусної лінії на вул. Зеленій (від вул. Липова Алея до вул. Луганської) у м. Львові” (від 13.01.2026 № SPP-L-130126-C269601C) передбачений у Єдиній інформаційній системі управління ПІП за кодом DREAM-UA-271025-EFD66B7C.

3. Публічний інвестиційний проєкт “Капітальний ремонт тролейбусної лінії на вул. Стрийській (від вул. І. Франка до вул. Наукової) у м. Львові” (від 17.12.2025 № SPP-L-171225-98768A6D) передбачений у Єдиній інформаційній системі управління ПІП за кодом DREAM-UA-201125-5A504DD3.

4. Публічний інвестиційний проєкт “Капітальний ремонт тролейбусної лінії на вул. Тролейбусній (від вул. Володимира Великого до вул. Наукової) у м. Львові” (від 13.01.2026 № SPP-L-130126-7E4E2CFD) передбачений у Єдиній інформаційній системі управління ПІП за кодом DREAM-UA-251125-F00A9804.

5. Публічний інвестиційний проєкт “Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської у м. Львові” (від 17.12.2025 № SPP-L-171225-98768A6D) передбачений у Єдиній інформаційній системі управління ПІП за кодом SPP-L-171225-61A1B9D2.

ВИСНОВОК

стосовно доцільності залучення кредиту
Львівським комунальним підприємством “Львівавтодор” у
Європейського інвестиційного банку під місцеву гарантію
Львівської міської ради для реалізації публічних
інвестиційних проєктів “Будівництво автобусного депо”,
“Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі
(вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна)”,
“Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В
постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до
пл. Митної та вул. Личаківської” у межах проєкту
“Міський громадський транспорт України”

1. Зміст публічних інвестиційних проєктів

1.1. Проєкт реалізується з метою покращання транспортної інфраструктури громади, підвищення безпеки та комфорту пасажирських перевезень.

2. Цілі публічних інвестиційних проєктів

2.1. Скорочення експлуатаційних витрат та ризиків аварійності рухомого складу.

2.2. Забезпечення підвищення надійності електропостачання тролейбусної та трамвайної мережі.

2.3. Збільшення швидкості руху електротранспорту.

2.4. Зменшення кількості аварійних ситуацій.

2.5. Зменшення витрат на аварійно-відновлювальні роботи тролейбусної та трамвайної мережі.

2.6. Підвищення безпеки та комфорту пасажирських перевезень.

3. Завдання публічних інвестиційних проєктів

3.1. Будівництво автобусного депо.

3.2. Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна).

3.3. Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської.

3.4. Впровадження сучасних технологічних рішень.

4. Очікувані результати публічних інвестиційних проєктів

4.1. Прямий соціальний ефект для мешканців Львівської міської територіальної громади завдяки розвитку та модернізації інфраструктури

міського електричного транспорту, підвищення надійності й безпеки його функціонування.

4.2. Будівництво автобусного депо забезпечить належні умови для технічного обслуговування та експлуатації рухомого складу у кількості 55 одиниць автобусного транспорту.

4.3. Створення ергономічних та комфортних робочих місць для водіїв автобусів та працівників депо.

4.4. Покращання якості транспортного обслуговування населення та створення умов для розвитку екологічно чистого громадського транспорту.

4.5. Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі довжиною 9,55 км.

4.6. Заміна 530 опор тролейбусної контактної мережі.

5. Вплив публічних інвестиційних проєктів на економічний і соціальний розвиток відповідної території

5.1. Реалізація публічних інвестиційних проєктів “Будівництво автобусного депо”, “Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна)”, “Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської” у межах проєкту “Міський громадський транспорт України” забезпечить:

5.1.1. Посилення стійкості транспортної інфраструктури громади.

5.1.2. Підвищення рівня надійності тролейбусної та трамвайної інфраструктури громади.

5.1.3. Зменшення кількості аварійних ситуацій та пов’язаних із цим ризиків для пасажирів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху.

6. Оціночна вартість публічних інвестиційних проєктів

6.1. Загальна вартість проєкту (без ПДВ) складає 17 822 132,25 євро (сімнадцять мільйонів вісімсот двадцять дві тисячі сто тридцять два євро 25 центів), у тому числі за рахунок залучених коштів від Європейського інвестиційного банку – до 16 914 000,00 (шістнадцять мільйонів дев’ятсот чотирнадцять тисяч) євро.

6.1.1. “Будівництво автобусного депо” – не більше 3 500 000 (три мільйони п’ятсот тисяч) євро.

6.1.2. “Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна)” – не більше 12 387 380 (дванадцять мільйонів триста вісімдесят сім тисяч триста вісімдесят) євро.

6.1.3. “Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської” – не більше 1 026 620 (один мільйон двадцять шість тисяч шістсот двадцять) євро.

7. Строки реалізації публічних інвестиційних проєктів

7.1. Термін реалізації публічних інвестиційних проєктів: до 2 років (2026-2027 роки).

8. Обсяг кредиту, який залучається для реалізації публічних інвестиційних проєктів

8.1. Місцева гарантія забезпечує виконання боргових зобов'язань підприємства – кінцевого бенефіціара за кредитом, основними умовами якої є:

8.1.1. Обсяг та валюта кредиту – до 16 914 000,00 (шістнадцять мільйонів дев'ятсот чотирнадцять тисяч) євро.

8.1.2. Строк кредиту – до 13 років включно з відстрочкою погашення основної суми кредиту до 3 років та погашенням 20-ма максимально рівними піврічними платежами; дати сплати основної суми боргу співпадатимуть відповідно до дат сплати відсотків за користуванням кредиту.

8.1.3. Сплата відсотків за користування кредитом здійснюється не пізніше ніж за три робочих дні до кожної дати платежу відповідно до Фінансової угоди (Проект "Міський громадський транспорт України") між Україною та Європейським інвестиційним банком.

9. Джерела фінансування публічних інвестиційних проєктів

9.1. Джерела фінансування інвестиційного проєкту:

9.1.1. Залучені кошти від Європейського інвестиційного банку – до 16 914 000,00 (шістнадцять мільйонів дев'ятсот чотирнадцять тисяч) євро.

10. Джерела повернення кредиту

10.1. Джерелом повернення кредиту та сплати відсотків за користування кредитними коштами будуть кошти Львівського комунального підприємства "Львівавтодор" в обсягах та у терміни, які необхідні для повного та своєчасного погашення і обслуговування кредиту, а також інші джерела, передбачені законодавством.

11. Оцінка ефективності реалізації публічних інвестиційних проєктів

11.1. Будівництво автобусного депо.

11.2. Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна).

11.3. Капітальний ремонт кабельних ліній напругою 600 В постійного струму (фідери) від тягової підстанції № 6 до пл. Митної та вул. Личаківської.

11.4. Підвищення середньої швидкості руху, усунення зупинки в русі через втрату контакту і відповідно дотримання розкладу руху тролейбусного та трамвайного транспорту.

11.5. Забезпечення стійкості транспортної інфраструктури громади.“.

Керуючий справами
виконавчого комітету

е-підпис

Євген БОЙКО

Віза:
Начальник управління
інвестицій та проєктів

е-підпис

Андрій ПАВЛІВ