



РІШЕННЯ

м. Львів

Від _____ № _____

Про затвердження висновку стосовно доцільності залучення кредиту під місцеву гарантію для реалізації інвестиційного проекту

Відповідно до статей 17, 18, 74 Бюджетного кодексу України, статей 27-38¹, 59 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Закону України “Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект “Міський громадський транспорт України”) між Україною та Європейським інвестиційним банком”, постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.2012 № 541 “Про затвердження Порядку надання місцевих гарантій” виконавчий комітет вирішив:

1. Затвердити висновок стосовно доцільності залучення кредиту Львівським комунальним підприємством “Львівавтодор” у Європейського інвестиційного банку під місцеву гарантію Львівської міської ради для реалізації інвестиційного субпроекту “Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна)” у межах Проекту “Міський громадський транспорт України” (додається).

2. Департаменту фінансової політики, департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури, управлінню інвестицій та проєктів департаменту економічного розвитку організувати роботу щодо підготовки документів для погодження обсягу та умов надання місцевої гарантії у Міністерстві фінансів України.

Відповідальні: директор департаменту фінансової політики, директор департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури, начальник управління інвестицій та проєктів департаменту економічного розвитку.

3. Рішення виконавчого комітету Львівської міської ради підлягає оприлюдненню на офіційному вебпорталі Львівської міської ради в мережі Інтернет.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови – заступника міського голови з економічного розвитку.

Додаток

Затверджено
рішенням виконкому
від _____ № _____

ВИСНОВОК

стосовно доцільності залучення кредиту Львівським
комунальним підприємством “Львівавтодор”
у Європейського інвестиційного банку під місцеву гарантію
Львівської міської ради для реалізації інвестиційного субпроєкту
“Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі
(вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна)” у межах Проєкту
“Міський громадський транспорт України”

1. Зміст проєкту

1.1. Проєкт реалізується з метою модернізації тролейбусної інфраструктури громади та підвищення безпеки та комфорту пасажирських перевезень.

2. Цілі проєкту

- 2.1. Скорочення експлуатаційних витрат та ризиків аварійності.
- 2.2. Забезпечення підвищення надійності електропостачання тролейбусної мережі.
- 2.3. Збільшення швидкості руху електротранспорту.
- 2.4. Зменшення кількості аварійних ситуацій.
- 2.5. Зменшення витрат на аварійно-відновлювальні роботи.
- 2.6. Підвищення безпеки та комфорту пасажирських перевезень.

3. Завдання проєкту

- 3.1. Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна).
- 3.2. Впровадження сучасних технологічних рішень.

4. Очікувані результати проєкту

4.1. Прямий соціальний ефект для мешканців Львівської міської територіальної громади завдяки розвитку та модернізації інфраструктури міського електричного транспорту, підвищення надійності й безпеки його функціонування.

4.2. Покращання якості транспортного обслуговування населення та створення умов для розвитку екологічно чистого громадського транспорту.

5. Вплив інвестиційного проєкту на економічний і соціальний розвиток відповідної території

5.1. Реалізація інвестиційного субпроєкту “Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна)” у межах Проєкту “Міський громадський транспорт України” забезпечить:

5.1.1. Посилення стійкості тролейбусної інфраструктури громади.

5.1.2. Підвищення рівня надійності транспортної інфраструктури громади.

5.1.3. Зменшення кількості аварійних ситуацій та пов’язаних із цим ризиків для пасажирів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху.

6. Оціночна вартість інвестиційного проєкту

6.1. Загальна вартість проєкту (без ПДВ) складає 13 295 512,25 євро (тринадцять мільйонів двісті дев’яносто п’ять тисяч п’ятсот дванадцять євро 25 центів), у тому числі за рахунок залучених коштів від Європейського інвестиційного банку – до 3 000 000,00 (три мільйони) євро.

7. Строки реалізації інвестиційного проєкту

7.1. Термін реалізації проєкту: до 2 років (2026-2027 роки).

8. Обсяг кредиту, який залучається для реалізації інвестиційного проєкту

8.1. Місцева гарантія забезпечує виконання боргових зобов’язань підприємства – кінцевого бенефіціара за кредитом, основними умовами якої є:

8.1.1. Обсяг та валюта кредиту – до 3 000 000,00 (три мільйони) євро.

8.1.2. Строк кредиту – до 13 років включно з відстрочкою погашення основної суми кредиту до 3 років та погашенням 20-ма максимально рівними піврічними платежами; дати сплати основної суми боргу співпадатимуть відповідно до дат сплати відсотків за користуванням кредиту.

8.1.3. Сплата відсотків за користування кредитом здійснюється не пізніше ніж за три робочих дні до кожної дати платежу відповідно до Фінансової угоди (Проєкт “Міський громадський транспорт України”) між Україною та Європейським інвестиційним банком.

9. Джерела фінансування проєкту

9.1. Джерела фінансування інвестиційного проєкту:

9.1.1. Залучені кошти від Європейського інвестиційного банку – до 3 000 000,00 (три мільйони) євро.

10. Джерела повернення кредиту

10.1. Джерелом повернення кредиту та сплати відсотків за користування кредитними коштами будуть кошти Львівського комунального підприємства “Львівавтодор” в обсягах та у терміни, які необхідні для повного та своєчасного погашення і обслуговування кредиту, а також інші джерела, передбачені законодавством.

11. Оцінка ефективності реалізації інвестиційного проєкту

11.1. Капітальний ремонт тролейбусної контактної мережі (вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна).

11.2. Підвищення середньої швидкості руху, усунення зупинки в русі через втрату контакту і відповідно дотримання розкладу руху тролейбусного транспорту.

11.3. Забезпечення стійкості транспортної інфраструктури громади.

Керуючий справами
виконавчого комітету

Євген БОЙКО

Віза:
Начальник управління
інвестицій та проєктів

Андрій ПАВЛІВ